



**NOTE BIOGRAFICHE**

**Studio di Architettura Ortu e Pillola Associati**, fondato nel 2000: **Lucio Ortu** (Serramanna 1957), si laurea in architettura a Roma nel 1990, negli anni della formazione collabora con importanti studi di architettura (Alessandro Anselmi, GRAU) e dal 1985 al 1990 è associato allo studio STRATI, a Roma, dove si occupa di ricerca sui beni architettonici ed ambientali. Nel 1995 è capogruppo del progetto vincitore del concorso per il Museo della Ferrovia a Monserrato. **Carlo Pillola** (Cagliari 1967) si laurea in ingegneria a Cagliari nel 1994 col prof. Antonello Sanna. Tra le opere recenti si segnalano i restauri delle chiese di San Leonardo a Serramanna, della Madonna delle Grazie a Decimoputzu ed il suo nuovo sagrato, il restauro del mattatoio liberty e di una nuova sala per conferenze a Serramanna, la ristrutturazione di un Centro Culturale ad Iglesias.

**Massimo Alvisi** (Barletta 1967), si laurea in architettura a Firenze nel 1994, collabora con studi di importanza internazionale (Massimiliano Fuksas associati, Renzo Piano Building) e nel 2003 fonda lo studio Alvisi Kinimoto + partners.

**Ernesto Porcu** (Cagliari 1954), si laurea in ingegneria a Cagliari nel 1982, dal 1991 dirige il Servizio Tecnico di FdS.

Località\_Cagliari, Piazza Repubblica  
 Committente\_Gestione Governativa delle Ferrovie della Sardegna

Progetto generale\_Servizio Tecnico delle Ferrovie della Sardegna, direttore Ing. Ernesto Porcu

Progetto architettonico\_Studio di Architettura Ortu e Pillola Associati, con Ing. F. Cadeddu ed ing. E. Erdas

Progetto esecutivo\_Arch. M. Alvisi  
 Impianti\_Per. Ind. S. Manca, Per. Ind. I. Angius

Strutture\_Ing. C. Murru.

Imprese esecutrici: Fabiani Costruzioni S.P.A.(stazione), C.E.Pl. Srl (piazza)

Importi: € 779.565,73 (stazione), € 61.960,00 (piazza)  
 Esecuzione dei lavori\_2005-2008



Con il patrocinio della Regione Autonoma della Sardegna  
 Assessorato della Pubblica Istruzione, Beni Culturali, Informazione, Spettacolo e Sport

foto Beniamino Pilli

## STUDIO ORTU - PILLOLA METROPOLITANA LEGGERA DI CAGLIARI STAZIONE REPUBBLICA



La nuova stazione “metrocagliari” di Piazza della Repubblica a Cagliari, è il capolinea della prima tratta della metropolitana leggera che collega il settore ovest della città con gli abitati di Pirri e Monserrato.

L'edificio chiude l'angolo tra la commerciale via Dante e piazza della Repubblica, dove ha sede il tribunale. L'involucro esterno dell'edificio è organizzato geometricamente sul passo delle strutture preesistenti; si presenta con pareti prevalentemente piene, separate dagli edifici limitrofi da aperture verticali a tutta altezza schermate da frangisole. L'ingresso da Piazza della Repubblica è preceduto da uno spazio pedonale caratterizzato anch'esso da una composizione geometrica essenziale e dal colore bianco del calcare sardo.

Le superfici del piano terra sono completamente vetrate in modo che dall'esterno si colga con chiarezza la funzione della fermata (in questo modo si è potuto almeno in parte recuperare un aspetto della prima versione del progetto che prevedeva la fermata dei tram spinta fin sulla piazza e protetta da una grande pensilina). L'interno della stazione si articola intorno ad un pensilina metallica che segue l'ampia curva con cui i binari si addentrano nel tessuto urbano. Un spazio a cielo aperto precede la banchina. Questa serve due binari racchiusi da una serie di portali in cemento armato, posti a delimitazione dello spazio su cui si affaccia il retro dei palazzi del quartiere.

L'articolazione dello spazio interno dell'edificio e delle sue strutture portanti, è pensato in funzione del possibile prolungamento della linea tranviaria verso il centro della città.

